תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה), תשס"ה-2004

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – מסילות הברזל

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 3 |
| סעיף 2 | דמי נסיעה ברכבת | [Go](#Seif2) | 5 |
| סעיף 4 | תוספת שירות מקום שמור | [Go](#Seif3) | 5 |
| סעיף 5 | תוספת לרכישה של כרטיס ברכבת | [Go](#Seif4) | 5 |
| סעיף 6 | עדכון דמי נסיעה | [Go](#Seif5) | 6 |
| סעיף 7 | פטור | [Go](#Seif6) | 6 |
| סעיף 8 | הנחות לזכאים | [Go](#Seif7) | 7 |
| סעיף 10 | אזרח ותיק | [Go](#Seif9) | 9 |
| סעיף 11 | אי מתן כפל הנחות | [Go](#Seif10) | 9 |
| סעיף 13 | מס ערך מוסף | [Go](#Seif12) | 9 |
| סעיף 14 | ביטול | [Go](#Seif13) | 9 |
| סעיף 15 | תחילה | [Go](#Seif14) | 9 |
|  | תוספת | [Go](#med0) | 9 |

תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה), תשס"ה-2004[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 56 ו-57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), לפי הצעת חברת רכבת ישראל בע"מ (להלן – חברת הרכבת), אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"אזור 950" – ארצי;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 362

**הוספת הגדרת "אזורי נסיעה"**

מיום 26.1.2016

**תק' (מס' 4) תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7610](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7610.pdf) מיום 26.1.2016 עמ' 642

**הוספת פסקת משנה (1)(ב1) להגדרת "אזורי נסיעה"**

מיום 1.4.2016

**תק' (מס' 5) תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7638](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7638.pdf) מיום 31.3.2016 עמ' 944

"אזורי נסיעה" – כל אחד מאזורים אלה כהגדרתם בצו מחירי נסיעה באוטובוסים וברכבת מקומית וכן אזורים נוספים שהוגדרו בצו האמור ושבהם אין תחנות רכבת:

(1) "אזור ארצי" – כל אחד מאלה:

(א) אזור 702 ובו תחנות בנימינה, קיסריה, פרדס חנה וחדרה מערב;

(ב) אזור 801 ובו תחנת אשקלון;

(ב1) אזור 802 ובו תחנת קריית גת;

~~(ג) אזור 1003 – הכולל אזורים אלה: מצפה רמון, מדרשת בן גוריון, עין יהב, חצבה, שדה בוקר, עידן, מרחב עם, אזוז;~~

(2) "מטרופולין באר שבע" – אזור 410 ובו תחנות באר שבע, ~~אזור 421 ובו תחנות אופקים להבים ורהט~~ אזור 421 ובו תחנת להבים-רהט, אזור 422 ובו תחנת אופקים, אזור 431 ובו תחנות שדרות ונתיבות ואזור 433 ובו תחנת דימונה;

מיום 16.10.2016

**תק' תשע"ז-2016**

[ק"ת תשע"ז מס' 7720](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7720.pdf) מיום 13.10.2016 עמ' 36

"אזורי נסיעה" – כל אחד מאזורים אלה כהגדרתם בצו מחירי נסיעה באוטובוסים וברכבת מקומית וכן אזורים נוספים שהוגדרו בצו האמור ושבהם אין תחנות רכבת:

(1) "אזור ארצי" – כל אחד מאלה:

(א) אזור 601 ובו תחנת עפולה;

(ב) אזור 602 ובו תחנת בית שאן;

~~(א)~~ (ג) אזור 702 ובו תחנות בנימינה, קיסריה, פרדס חנה וחדרה מערב;

~~(ב)~~ (ד) אזור 801 ובו תחנת אשקלון;

~~(ב1)~~ (ה) אזור 802 ובו תחנת קריית גת;

(2) "מטרופולין באר שבע" – אזור 410 ובו תחנות באר שבע, אזור 421 ובו תחנת להבים-רהט, אזור 422 ובו תחנת אופקים, אזור 431 ובו תחנות שדרות ונתיבות ואזור 433 ובו תחנת דימונה;

(3) "מטרופולין גוש דן" – אזור 210 ובו תחנות פתח תקווה, בני ברק, תל אביב, חולון, בת ים, ראשון לציון, לוד רמלה, באר יעקב וכפר חב"ד, אזור 221 ובו תחנות הרצליה, הוד השרון וכפר סבא, אזור 222 ובו תחנות ראש העין-צפון ונתב"ג, אזור 223 ובו תחנות יבנה מערב, יבנה מזרח, ורחובות, אזור 231 ובו תחנות נתניה ובית יהושוע, אזור 232 ובו תחנות מודיעין, אזור 233 ובו תחנת אשדוד עד הלום;

(4) "מטרופולין חיפה" – אזור 310 ובו תחנות קריות, חיפה, חוצות המפרץ ולב המפרץ, אזור 321 ובו תחנת עכו, אזור 322 ובו תחנת עתלית ותחנת כפר יהושע, אזור 331 ובו תחנת נהריה, אזור 333 ובו תחנת כפר ברוך-מגדל העמק;

מיום 20.9.2017

**תק' (מס' 2) תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7867](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7867.pdf) מיום 19.9.2017 עמ' 1764

(4) "מטרופולין חיפה" – אזור 310 ובו תחנות קריות, חיפה, חוצות המפרץ ולב המפרץ, אזור 321 ובו תחנת עכו ותחנת אחיהוד, אזור 322 ובו תחנת עתלית ותחנת כפר יהושע, אזור 331 ובו תחנת נהריה, אזור 333 ובו תחנת כפר ברוך-מגדל העמק, אזור 332 ובו תחנת כרמיאל;

מיום 3.7.2018

**תק' (מס' 2) תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 8032](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8032.pdf) מיום 3.7.2018 עמ' 2280

(3) "מטרופולין גוש דן" – אזור 210 ובו תחנות פתח תקווה, בני ברק, תל אביב, חולון, בת ים, ראשון לציון, לוד רמלה, באר יעקב וכפר חב"ד, אזור 221 ובו תחנות הרצליה, ~~הוד השרון וכפר סבא~~ הוד השרון, כפר סבא ורעננה, אזור 222 ובו תחנות ראש העין-צפון ונתב"ג, אזור 223 ובו תחנות יבנה מערב, יבנה מזרח, ורחובות, אזור 231 ובו תחנות נתניה ובית יהושוע, אזור 232 ובו תחנות מודיעין, אזור 233 ובו תחנת אשדוד עד הלום;

מיום 17.9.2018

**תק' תשע"ט-2018**

[ק"ת תשע"ט מס' 8069](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8069.pdf) מיום 13.9.2018 עמ' 2

(1) "אזור ארצי" – כל אחד מאלה:

(א) אזור 601 ובו תחנת עפולה;

(ב) אזור 602 ובו תחנת בית שאן;

(ג) אזור 702 ובו תחנות בנימינה, קיסריה, פרדס חנה וחדרה מערב;

(ד) אזור 801 ובו תחנת אשקלון ותחנת קריית מלאכי-יואב;

(ה) אזור 802 ובו תחנת קריית גת;

(5) "מטרופולין ירושלים" – אזור 110 – ~~ובו תחנות ירושלים-גן החיות וירושלים-מלחה~~ ובו תחנות ירושלים, למעט זכות נסיעה ברכבת בין תחנות ירושלים לבין תחנת ירושלים-יצחק נבון, אזור 131 ובו תחנת בית שמש, אזור 232 ובו תחנת מודיעין;

מיום 30.5.2019

**תק' (מס' 2) תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8228](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8228.pdf) מיום 30.5.2019 עמ' 3274

(3) "מטרופולין גוש דן" – אזור 210 ובו תחנות פתח תקווה, בני ברק, תל אביב, חולון, בת ים, ראשון לציון, לוד רמלה, באר יעקב וכפר חב"ד, אזור 221 ובו תחנות הרצליה, הוד השרון, כפר סבא ורעננה, אזור 222 ובו תחנות ראש העין-צפון ונתב"ג, אזור 223 ובו תחנות יבנה מערב, יבנה מזרח, ורחובות, אזור 231 ובו תחנות נתניה ובית יהושוע, אזור 232 ובו תחנות מודיעין, ~~אזור 233 ובו תחנת אשדוד עד הלום~~ אזור 233 ובו תחנות אשדוד עד הלום ומזכרת בתיה;

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**החלפת הגדרת "אזורי נסיעה" בהגדרת "אזור 950"**

הנוסח הקודם:

~~"אזורי נסיעה" – כל אחד מאזורים אלה כהגדרתם בצו מחירי נסיעה באוטובוסים וברכבת מקומית וכן אזורים נוספים שהוגדרו בצו האמור ושבהם אין תחנות רכבת:~~

~~(1) "אזור ארצי" – כל אחד מאלה:~~

~~(א) אזור 601 ובו תחנת עפולה;~~

~~(ב) אזור 602 ובו תחנת בית שאן;~~

~~(ג) אזור 702 ובו תחנות בנימינה, קיסריה, פרדס חנה וחדרה מערב;~~

~~(ד) אזור 801 ובו תחנת אשקלון ותחנת קריית מלאכי-יואב;~~

~~(ה) אזור 802 ובו תחנת קריית גת;~~

~~(2) "מטרופולין באר שבע" – אזור 410 ובו תחנות באר שבע, אזור 421 ובו תחנת להבים-רהט, אזור 422 ובו תחנת אופקים, אזור 431 ובו תחנות שדרות ונתיבות ואזור 433 ובו תחנת דימונה;~~

~~(3) "מטרופולין גוש דן" – אזור 210 ובו תחנות פתח תקווה, בני ברק, תל אביב, חולון, בת ים, ראשון לציון, לוד רמלה, באר יעקב וכפר חב"ד, אזור 221 ובו תחנות הרצליה, הוד השרון, כפר סבא ורעננה, אזור 222 ובו תחנות ראש העין-צפון ונתב"ג, אזור 223 ובו תחנות יבנה מערב, יבנה מזרח, ורחובות, אזור 231 ובו תחנות נתניה ובית יהושוע, אזור 232 ובו תחנות מודיעין, אזור 233 ובו תחנות אשדוד עד הלום ומזכרת בתיה;~~

~~(4) "מטרופולין חיפה" – אזור 310 ובו תחנות קריות, חיפה, חוצות המפרץ ולב המפרץ, אזור 321 ובו תחנת עכו ותחנת אחיהוד, אזור 322 ובו תחנת עתלית ותחנת כפר יהושע, אזור 331 ובו תחנת נהריה, אזור 333 ובו תחנת כפר ברוך-מגדל העמק, אזור 332 ובו תחנת כרמיאל;~~

~~(5) "מטרופולין ירושלים" – אזור 110 – ובו תחנות ירושלים, למעט זכות נסיעה ברכבת בין תחנות ירושלים לבין תחנת ירושלים-יצחק נבון, אזור 131 ובו תחנת בית שמש, אזור 232 ובו תחנת מודיעין;~~

"אמצעי תשלום מתקדם" – יישום אלקטרוני, למעט רב-קו, אשר מאפשר לאוחז בו לתקף את נסיעתו באמצעי התחבורה הציבורית השונים ולשלם בעדה באופן מאובטח, ובכלל זה בטלפון סלולרי חכם, ביישומון סלולרי שמותקן בו או באמצעי סלולרי אחר, באמצעי דיגיטלי או בטכנולוגיה אחרת;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת הגדרת "אמצעי תשלום מתקדם"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**החלפת הגדרת "אמצעי תשלום מתקדם"**

הנוסח הקודם:

~~"אמצעי תשלום מתקדם" – יישום אלקטרוני, למעט כרטיס "רב קו", אשר מאפשר לאוחז בו לתקף את נסיעתו באמצעי התחבורה הציבורית השונים ולשלם בעדה באופן מאובטח, ובכלל זה ביישומון סלולרי או באמצעי סלולרי אחר, באמצעי דיגיטלי או בטכנולוגיה אחרת;~~

"חודש", לעניין חיוב תשלום באמצעי תשלום מתקדם – תקופה שמיום 25 בחודש עד יום 24 בחודש העוקב;

תק' תש"ף-2020

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת הגדרת "חודש"**

"אזרח ותיק" – (נמחקה);

תק' (מס' 2)   
תשע"ב-2011

מיום 1.12.2011

**תק' (מס' 2) תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 232

**מחיקת הגדרת "אזרח ותיק"**

הנוסח הקודם:

~~"אזרח ותיק" – כהגדרתו בחוק האזרחים הותיקים, תש"ן-1989 (להלן – חוק האזרחים הותיקים);~~

"המנהל" – כהגדרתו בפקודה;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**החלפת הגדרת "המנהל"**

הנוסח הקודם:

~~"המנהל" – המנהל הכללי של חברת הרכבת;~~

"הסדר נסיעה" – הסדר שמקנה זכויות לנסיעה ברכבת, ברכבת מקומית וברכבל, שניתן להטענה ברב-קו;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**הוספת הגדרת "הסדר נסיעה"**

"הסדר נסיעה חופשי חודשי" – הסדר נסיעה תקופתי שמקנה לנוסע מספר בלתי מוגבל של נסיעות באזור מוגדר או למרחק נסיעה מוגדר, לתקופה של חודש ימים ממועד כניסתו לתוקף;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**הוספת הגדרת "הסדר נסיעה חופשי חודשי"**

"הסדר נסיעה חופשי יומי" – הסדר נסיעה תקופתי שמקנה לנוע מספר בלתי מוגבל של נסיעות באזור מוגדר או למרחק נסיעה מוגדר, לתקופה של יום אחד, התקף מהמועד הנקוב בו ועד לסיומו בשעה 03:59:59 ביום העוקב;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**הוספת הגדרת "הסדר נסיעה חופשי יומי"**

"הסדר נסיעה לזכאי" – הסדר נסיעה שניתן בהנחה ממחיר הנסיעה שנקבע בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת למי שזכאי לכך בשל נתוניו האישיים לפי סעיף 7 לצו האמור;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**הוספת הגדרת "הסדר נסיעה לזכאי"**

"הסדר נסיעה ערך צבור" – הסדר נסיעה שבו סכום כספי נטען ברב-קו ושניתן לשלם באמצעותו בעד נסיעה, לרבות בעד הסדר נסיעה אחר, עד לתקרת הסכום הכספי שנטען כאמור;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**הוספת הגדרת "הסדר נסיעה ערך צבור"**

"הסדר נסיעה תקופתי" – הסדר נסיעה שמקנה לנוסע מספר בלתי מוגבל של נסיעות במהלך פרק זמן מוגדר ובאזור מוגדר;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**הוספת הגדרת "הסדר נסיעה תקופתי"**

"השר" – שר התחבורה;

"חודש" – לעניין חיוב תשלום באמצעי תשלום מתקדם – תקופה שמיום 25 בחודש עד יום 24 בחודש העוקב;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

**הוספת הגדרת "חודש"**

"יום", לעניין חיוב תשלום באמצעי תשלום מתקדם – פרק הזמן משעה 04:00:00 עד שעה 03:59:59 ביום העוקב;

תק' תש"ף-2020

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת הגדרת "יום"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762

"יום", לעניין חיוב תשלום באמצעי תשלום מתקדם – פרק הזמן ~~משעה 00:00:01 עד שעה 23:59:59~~ משעה 04:00:00 עד שעה 03:59:59 ביום העוקב;

"יישומון סלולרי" – יישומון שמותקן בטלפון סלולרי חכם, ובכלל זה יישומון המאפשר גישה לחשבון של יוזם התשלום;

תק' תש"ף-2020

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת הגדרת "יישומון סלולרי"**

"כרטיס" – הסדר נסיעה או היתר לנסיעה שניתן מאת המנהל או באישורו;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 363

**החלפת הגדרת "כרטיס"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס" – כרטיס נסיעה ברכבת, לרבות כרטיס הלוך וחזור, כרטיס תקופתי, כרטיסיה והיתר לנסיעה שניתן מאת המנהל;~~

מיום 27.3.2018

**תק' תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7974](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7974.pdf) מיום 27.3.2018 עמ' 1714

"כרטיס" – כרטיס לנסיעה ברכבת או לנסיעה משולבת ברכבת, באוטובוסים וברכבת מקומית, ~~ובכלל זה כרטיס הלוך וחזור,~~ כרטיס תקופתי, כרטיסייה, ערך צבור והיתר לנסיעה שניתן מאת המנהל;

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**החלפת הגדרת "כרטיס"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס" – כרטיס לנסיעה ברכבת או לנסיעה משולבת ברכבת, באוטובוסים וברכבת מקומית, כרטיס תקופתי, כרטיסייה, ערך צבור והיתר לנסיעה שניתן מאת המנהל;~~

"כרטיס תקופתי" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 29.3.2005

**תק' תשס"ה-2005**

[ק"ת תשס"ה מס' 6379](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6379.pdf) מיום 29.3.2005 עמ' 594

"כרטיס תקופתי" – כרטיס לביצוע מספר בלתי מוגבל של נסיעות ~~בקו פרברי~~ ובתקופה הנקובים בו, שצוינו בו שם הנוסע ומספר תעודת הזהות שלו או תעודה מזהה אחרת הנושאת תמונה להנחת דעתו של המנהל;

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "כרטיס תקופתי"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי" – כרטיס לביצוע מספר בלתי מוגבל של נסיעות ובתקופה הנקובים בו, שצוינו בו שם הנוסע ומספר תעודת הזהות שלו או תעודה מזהה אחרת הנושאת תמונה להנחת דעתו של המנהל;~~

"כרטיס תקופתי יומי" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 363

**הוספת הגדרת "כרטיס תקופתי יומי"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "כרטיס תקופתי יומי"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי יומי" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות או אזורי הנסיעה הנקובים בו, שתוקפו ליום הנקוב בו, ועד השעה 4:30 בבוקר ביום שלמחרת;~~

"כרטיס תקופתי חודשי-פרברי" – (נמחקה);

תק' תשע"ד-2013

מיום 29.3.2005

**תק' תשס"ה-2005**

[ק"ת תשס"ה מס' 6379](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6379.pdf) מיום 29.3.2005 עמ' 594

"כרטיס תקופתי ~~חודשי~~ חודשי-פרברי" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו לרבות תחנות הביניים, שמועד תחילת תוקפו באחד בחודש הנקוב בו ומועד פקיעת תוקפו ביום האחרון של אותו חודש;

מיום 1.12.2013

**תק' תשע"ד-2013**

[ק"ת תשע"ד מס' 7297](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7297.pdf) מיום 24.10.2013 עמ' 72

**מחיקת הגדרת "כרטיס תקופתי חודשי-פרברי"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי חודשי-פרברי" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו לרבות תחנות הביניים, שמועד תחילת תוקפו באחד בחודש הנקוב בו ומועד פקיעת תוקפו ביום האחרון של אותו חודש;~~

"כרטיס תקופתי חודשי-בין עירוני" – (נמחקה);

תק' תשע"ד-2013

מיום 29.3.2005

**תק' תשס"ה-2005**

[ק"ת תשס"ה מס' 6379](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6379.pdf) מיום 29.3.2005 עמ' 594

**הוספת הגדרת "כרטיס תקופתי חודשי-בין עירוני"**

מיום 1.2.2011

**תק' תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 6972](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6972.pdf) מיום 1.2.2011 עמ' 620

"כרטיס תקופתי חודשי-בין עירוני" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו, לרבות תחנות הביניים, שמועד תחילת תוקפו באחד בחודש הנקוב בו ומועד פקיעת תוקפו ביום האחרון של אותו חודש;

מיום 1.12.2013

**תק' תשע"ד-2013**

[ק"ת תשע"ד מס' 7297](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7297.pdf) מיום 24.10.2013 עמ' 72

**מחיקת הגדרת "כרטיס תקופתי חודשי-בין עירוני"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי חודשי-בין עירוני" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו, לרבות תחנות הביניים, שמועד תחילת תוקפו באחד בחודש הנקוב בו ומועד פקיעת תוקפו ביום האחרון של אותו חודש;~~

"כרטיס תקופתי ל-30 ימים" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.12.2013

**תק' תשע"ד-2013**

[ק"ת תשע"ד מס' 7297](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7297.pdf) מיום 24.10.2013 עמ' 72

**הוספת הגדרת "כרטיס תקופתי ל-30 ימים"**

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 363

**החלפת הגדרת "כרטיס תקופתי ל-30 ימים"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי ל-30 ימים" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו לרבות תחנות הביניים, שתוקפו למשך 30 ימים רצופים מיום רכישתו;~~

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "כרטיס תקופתי ל-30 ימים"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי ל-30 ימים" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות או אזורי הנסיעה הנקובים בו, שתוקפו למשך 30 ימים רצופים בתאריכים הנקובים בו;~~

"כרטיס תקופתי סמסטריאלי" – כרטיס תקופתי לסטודנט לסמסטר א' בין ה-15 באוקטובר ועד ה-1 במרס של השנה העוקבת או לסמסטר ב' בין ה-22 בפברואר ועד ה-31 ביולי לנסיעה משולבת ברכבת, באוטובוס וברכבת מקומית או לנסיעה באוטובוס וברכבת מקומית בלבד;

תק' (מס' 2) תשע"ו-2015

מיום 1.12.2011

**תק' (מס' 2) תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 232

**הוספת הגדרת "כרטיס תקופתי סמסטריאלי"**

מיום 1.10.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 363

**החלפת הגדרת "כרטיס תקופתי סמסטריאלי"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי סמסטריאלי" – כרטיס תקופתי ל-6 חודשים רצופים המיועד לנסיעה באוטובוס;~~

"כרטיס תקופתי לשבעה ימים" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 364

**החלפת הגדרת "כרטיס תקופתי שבועי" בהגדרת "כרטיס תקופתי לשבעה ימים"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי שבועי" – כרטיס תקופתי לשבעה ימים רצופים, המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו לרבות תחנות הביניים;~~

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "כרטיס תקופתי לשבעה ימים"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי לשבעה ימים" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות או אזורי נסיעה הנקובים בו, שתוקפו ל-7 ימים רצופים בתאריכים הנקובים בו ועד ל-4:30 בבוקר של היום שלמחרת היום השביעי;~~

"כרטיס תקופתי שנתי לסטודנט" – כרטיס תקופתי לסטודנט ל-12 חודשים רצופים בין ה-15 באוקטובר ועד ה-15 באוקטובר בשנה העוקבת לנסיעה משולבת ברכבת, באוטובוס וברכבת מקומית או לנסיעה באוטובוס וברכבת מקומית בלבד;

תק' (מס' 2) תשע"ו-2015

מיום 1.12.2011

**תק' (מס' 2) תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 232

**הוספת הגדרת "כרטיס תקופתי שנתי"**

מיום 1.10.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 364

**החלפת הגדרת "כרטיס תקופתי שנתי" בהגדרת "כרטיס תקופתי שנתי לסטודנט"**

הנוסח הקודם:

~~"כרטיס תקופתי שנתי" – כרטיס תקופתי ל-12 חודשים רצופים המיועד לנסיעה באוטובוס;~~

"לוח זמנים" – לוח זמנים לנסיעה ברכבת בכל אחד מהקווים שמפרסם המנהל, כפי שהוא בתוקף מזמן לזמן;

"הלמ"ס" – "הלשכה" כהגדרתה בפקודת הסטטיסטיקה [נוסח חדש], התשל"ב-1972;

תק' תש"ף-2020

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת הגדרת "הלמ"ס"**

"מרחק נסיעה" – מדרגת טווח מרחק אווירי בקילומטרים מנקודת המוצא אל נקודת היעד כמפורט בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

תק' תש"ף-2020

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת הגדרת "מרחק נסיעה"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

"מרחק נסיעה" – מדרגת טווח מרחק אווירי בקילומטרים מנקודת המוצא אל נקודת היעד כמפורט ~~בפרט 6 לתוספת לצו דמי נסיעה~~ בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

"סטודנט" – כהגדרתו בחוק זכויות הסטודנט, התשס"ז-2007, אשר לו תעודת סטודנט כמשמעה בחוק האמור, לרבות תלמיד סיעוד כהגדרתו בתקנות בריאות העם (עוסקים בסיעוד בבתי חולים), התשמ"ט-1988 או תלמיד במוסד להכשרת הנדסאים וטכנאים שבפיקוח משרד החינוך, אשר לו תעודה המעידה על כך שתשמש לזיהויו, ועליה שמו, שם בית הספר ותוקפה;

תק' (מס' 2)   
תשע"ב-2011

תק' תשע"ה-2014

תק' תשע"ו-2015

מיום 1.12.2011

**תק' (מס' 2) תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 232

**הוספת הגדרת "כרטיס תקופתי שנתי"**

מיום 26.10.2014

**תק' תשע"ה-2014**

[ק"ת תשע"ה מס' 7431](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7431.pdf) מיום 26.10.2014 עמ' 19

"סטודנט" – כהגדרתו בחוק זכויות הסטודנט, התשס"ז-2007, אשר לו תעודת סטודנט כמשמעה בחוק האמור, לרבות תלמיד סיעוד כהגדרתו בתקנות בריאות העם (עוסקים בסיעוד בבתי חולים), התשמ"ט-1988, אשר לו תעודה המעידה על כך שתשמש לזיהויו, ועליה שמו, שם בית הספר ותוקפה;

מיום 1.12.2015

**תק' תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7576](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7576.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 204

"סטודנט" – כהגדרתו בחוק זכויות הסטודנט, התשס"ז-2007, אשר לו תעודת סטודנט כמשמעה בחוק האמור, לרבות תלמיד סיעוד כהגדרתו בתקנות בריאות העם (עוסקים בסיעוד בבתי חולים), התשמ"ט-1988 או תלמיד במוסד להכשרת הנדסאים וטכנאים שבפיקוח משרד החינוך, אשר לו תעודה המעידה על כך שתשמש לזיהויו, ועליה שמו, שם בית הספר ותוקפה;

"ערך צבור" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.12.2015

**תק' תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7576](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7576.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 204

**הוספת הגדרת "ערך צבור"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "ערך צבור"**

הנוסח הקודם:

~~"ערך צבור" – סכום כספי הנטען בכרטיס והמקנה זכויות לנסיעה ברכבת לפי דמי הנסיעה הקבועים בצו דמי נסיעה ברכבת;~~

"צו דמי נסיעה ברכבת" – צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת וברכבל), התשפ"ב-2022;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 28.2.2011

**תק' (מס' 2) תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 6981](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-6981.pdf) מיום 28.2.2011 עמ' 729

**הוספת הגדרת "צו דמי נסיעה ברכבת"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**החלפת הגדרת "צו דמי נסיעה ברכבת"**

הנוסח הקודם:

~~"צו דמי נסיעה ברכבת" – צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת), התשס"ח-2008;~~

"צו מחירי נסיעה באוטובוסים וברכבת מקומית" – צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה בקווי השירות באוטובוסים ומחירי נסיעה ברכבת מקומית), התשס"ג-2003;

תק' (מס' 2) תשע"ו-2015

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 364

**הוספת הגדרת "צו מחירי נסיעה באוטובוסים וברכבת מקומית"**

"קוד" – סימול מחיר כמפורט בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

תק' (מס' 2)   
תשע"ב-2011

מיום 1.12.2011

**תק' (מס' 2) תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 232

"קוד" – סימול מחיר כמפורט ~~בחלק ב' לתוספת~~ בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

"קו" – קו נסיעה בין תחנת יציאה לבין תחנת יעד;

"קו עירוני" – (נמחקה);

תק' תשע"ו-2015

מיום 1.2.2007

**תק' תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6558](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6558.pdf) מיום 1.2.2007 עמ' 526

**הוספת פסקאות (5), (6), (7) להגדרת "קו עירוני"**

מיום 21.6.2007

**תק' (מס' 2) תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6596](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6596.pdf) מיום 21.6.2007 עמ' 968

**הוספת פסקה (8) להגדרת "קו עירוני"**

מיום 3.10.2011

**תק' תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7038](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7038.pdf) מיום 3.10.2011 עמ' 12

**הוספת פסקאות (9), (10) להגדרת "קו עירוני"**

מיום 1.12.2015

**תק' תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7576](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7576.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 204

**מחיקת הגדרת "קו עירוני"**

הנוסח הקודם:

~~"קו עירוני" – כל נסיעה בין –~~

~~(1) תחנות תל אביב;~~

~~(2) תחנות חיפה;~~

~~(3) תחנות הקריות;~~

~~(4) תחנות באר שבע;~~

~~(5) תחנות כפר סבא;~~

~~(6) תחנות פתח תקוה;~~

~~(7) תחנות רמלה לוד;~~

~~(8) תחנות מודיעין;~~

~~(9) תחנות חולון;~~

~~(10) תחנות בת ים;~~

"קו פרברי" – (נמחקה);

תק' תשע"ו-2015

מיום 18.12.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6444](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6444.pdf) מיום 18.12.2005 עמ' 180

**הוספת פסקה (10) להגדרת "קו פרברי"**

מיום 8.5.2006

**תק' (מס' 2) תשס"ו-2006**

[ק"ת תשס"ו מס' 6482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6482.pdf) מיום 8.5.2006 עמ' 778

**הוספת פסקאות (11), (12), (13) להגדרת "קו פרברי"**

מיום 21.6.2007

**תק' (מס' 2) תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6596](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6596.pdf) מיום 21.6.2007 עמ' 968

**החלפת פסקה (5) להגדרת "קו פרברי"**

הנוסח הקודם:

~~(5) קו תל-אביב-נמל תעופה בן-גוריון;~~

מיום 3.10.2011

**תק' תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7038](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7038.pdf) מיום 3.10.2011 עמ' 12

**הוספת פסקה (14) להגדרת "קו פרברי"**

מיום 25.2.2012

**תו (מס' 3) תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7070](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7070.pdf) מיום 1.1.2012 עמ' 518

**הוספת פסקה (15) להגדרת "קו פרברי"**

מיום 1.12.2015

**תק' תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7576](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7576.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 204

**מחיקת הגדרת "קו פרברי"**

הנוסח הקודם:

~~"קו פרברי" – כל אחד מקווים אלה או קטע ממנו:~~

~~(1) קו חיפה-נהריה;~~

~~(2) קו תל-אביב-אשדוד;~~

~~(3) קו תל-אביב-בנימינה;~~

~~(4) קו תל-אביב-כפר סבא;~~

~~(5) קו תל-אביב-מודיעין;~~

~~(6) קו תל-אביב-בית שמש;~~

~~(7) קו תל-אביב-הראשונים;~~

~~(8) קו אשקלון-תל אביב;~~

~~(9) קו בית-שמש-ירושלים;~~

~~(10) קו באר שבע-דימונה;~~

~~(11) קו בנימינה-חיפה;~~

~~(12) קו קרית גת-באר שבע;~~

~~(13) קרית גת-ת"א;~~

~~(14) קו תל אביב-ראשל"צ-משה דיין;~~

~~(15) קו תל אביב-יבנה-מערב;~~

"קווים בין-עירוניים" – קווים שאינם קווים פרבריים ושאינם קווים עירוניים;

תק' תשע"ו-2015

מיום 1.12.2015

**תק' תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7576](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7576.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 204

**מחיקת הגדרת "קווים בין-עירוניים"**

הנוסח הקודם:

~~"קווים בין-עירוניים" – קווים שאינם קווים פרבריים ושאינם קווים עירוניים;~~

"קופה" – לרבות מכונה אוטומטית להנפקת כרטיסים, תמורת תשלום דמי נסיעה;

"רב-קו" – כרטיס חכם הכולל שבב מחשב שמיועד לביצוע תיקוף ותשלום בעד שכר הנסיעה ושירותים נלווים שעל פי צו דמי נסיעה ברכבת;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**הוספת הגדרת "רב-קו"**

"רכבל" – רכב בעל יחידה אחת או יותר, הנמשך על ידי כבל או אמצעי אחר בכוח מכני או אחר, מתחת לפני הקרקע, על פני הקרקע, או על גבי עמודים מעל פני הקרקע, המיועד להסעת נוסעים;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**הוספת הגדרת "רכבל"**

"רכבת" – כהגדרתה בפקודה, למעט רכבת מקומית כהגדרתה בסעיף 46 לפקודה;

תק' תשע"ד-2013

מיום 1.12.2013

**תק' תשע"ד-2013**

[ק"ת תשע"ד מס' 7297](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7297.pdf) מיום 24.10.2013 עמ' 72

"רכבת" – כהגדרתה בפקודה, למעט רכבת מקומית כהגדרתה בסעיף 46 לפקודה;

"רכבת ישירה" – (נמחקה);

תק' (מס' 2) תשע"ו-2015

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 364

**מחיקת הגדרת "רכבת ישירה"**

הנוסח הקודם:

~~"רכבת ישירה" – רכבת בקו תל-אביב-חיפה, שבמהלך נסיעתה אינה עוצרת בתחנה כלשהי לצורך העלאת נוסעים או הורדתם למעט בתחנות הנמנות על תחנות תל-אביב וחיפה;~~

"רכבת מקומית" – כהגדרתה בצו מחירי נסיעה באוטובוסים וברכבת מקומית;

תק' (מס' 2) תשע"ו-2015

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 364

**הוספת הגדרת "רכבת מקומית"**

"שירות מקום שמור" – הקצאה של מקום ישיבה מסומן בקרון של רכבת, תמורת תשלום כאמור בתקנה 4;

"תחנות באר-שבע" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות באר-שבע"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות באר-שבע" – כל אחת מאלה: תחנת באר-שבע מרכז ותחנת באר-שבע צפון;~~

"תחנות ביניים" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות ביניים"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות ביניים" – כל תחנה שבין תחנת המוצא לתחנת היעד;~~

"תחנות בת ים" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 3.10.2011

**תק' תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7038](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7038.pdf) מיום 3.10.2011 עמ' 12

**הוספת הגדרת "תחנות בת ים"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות בת ים"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות בת ים" – כל אחת מאלה: תחנת יוספטל ותחנת קוממיות;~~

"תחנות חולון" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 3.10.2011

**תק' תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7038](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7038.pdf) מיום 3.10.2011 עמ' 12

**הוספת הגדרת "תחנות חולון"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות חולון"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות חולון" – כל אחת מאלה: תחנת צומת חולון ותחנת וולפסון;~~

"תחנות חיפה" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות חיפה"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות חיפה" – כל אחת מאלה: תחנת חוף הכרמל, תחנת בת גלים ותחנת חיפה מרכז;~~

"תחנות ירושלים" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 17.9.2018

**תק' תשע"ט-2018**

[ק"ת תשע"ט מס' 8069](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8069.pdf) מיום 13.9.2018 עמ' 2

**הוספת הגדרת "תחנות ירושלים"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות ירושלים"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות ירושלים" – כל אחת מאלה: תחנת ירושלים-מלחה, תחנת ירושלים-גן החיות, תחנת ירושלים-יצחק נבון;~~

"תחנות כפר סבא" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2007

**תק' תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6558](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6558.pdf) מיום 1.2.2007 עמ' 526

**הוספת הגדרת "תחנות כפר סבא"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות כפר סבא"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות כפר סבא" – כל אחת מאלה: תחנת נורדאו ותחנת סוקולוב;~~

"תחנות לוד רמלה" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2007

**תק' תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6558](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6558.pdf) מיום 1.2.2007 עמ' 526

**הוספת הגדרת "תחנות לוד רמלה"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות לוד רמלה"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות לוד רמלה" – כל אחת מאלה: תחנת לוד, תחנת גני אביב ותחנת רמלה;~~

"תחנות מודיעין" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 21.6.2007

**תק' (מס' 2) תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6596](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6596.pdf) מיום 21.6.2007 עמ' 968

**הוספת הגדרת "תחנות מודיעין"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות מודיעין"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות מודיעין" – כל אחת מאלה: תחנת מודיעין מרכז ותחנת פאתי מודיעין;~~

"תחנות נתניה" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 16.10.2016

**תק' תשע"ז-2016**

[ק"ת תשע"ז מס' 7720](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7720.pdf) מיום 13.10.2016 עמ' 36

**הוספת הגדרת "תחנות נתניה"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות נתניה"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות נתניה" – כל אחת מאלה: תחנת נתניה ותחנת ספיר;~~

"תחנות פתח תקוה" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2007

**תק' תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6558](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6558.pdf) מיום 1.2.2007 עמ' 526

**הוספת הגדרת "תחנות פתח תקוה"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות פתח תקוה"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות פתח תקוה" – כל אחת מאלה: תחנת סגולה ותחנת קרית אריה;~~

"תחנות קריות" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות קריות"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות קריות" – כל אחת מאלה: תחנת קרית מוצקין, תחנת קרית חיים;~~

"תחנת רעננה" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 3.7.2018

**תק' (מס' 2) תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 8032](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8032.pdf) מיום 3.7.2018 עמ' 2280

**הוספת הגדרת "תחנת רעננה"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנת רעננה"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנת רעננה" – כל אחת מאלה: תחנת רעננה דרום ותחנת רעננה מערב;~~

"תחנות תל-אביב" – (נמחקה);

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**מחיקת הגדרת "תחנות תל-אביב"**

הנוסח הקודם:

~~"תחנות תל-אביב" – כל אחת מאלה: תחנת האוניברסיטה, תחנת תל-אביב מרכז, תחנת השלום ותחנת ההגנה;~~

"תיקוף" – תיאום בין הכרטיס או אמצעי תשלום מתקדם או רב-קו או כל אמצעי טכנולוגי אחר לבין התקן תיקוף בשער הכניסה לתחנת הרכבת או באמצעי התחבורה הציבורית לשם אישור הנסיעה והתשלום בעדה, ובכלל זה סריקה ידנית או אוטומטית באמצעות התקן, ולעניין יישומון סלולרי – תיאום כאמור וכן סימון יעד הנסיעה ביישומון, שעל הנוסע לבצע לצורך נסיעה, לרבות נוסע שפטור מתשלום או נוסע שבידו הסדר נסיעה תקופתי;

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת הגדרת "תיקוף באמצעי תשלום מתקדם"**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**החלפת הגדרת "תיקוף באמצעי תשלום מתקדם" בהגדרת "תיקוף"**

הנוסח הקודם:

~~"תיקוף באמצעי תשלום מתקדם" – תיאום בין אמצעי התשלום המתקדם, להתקן שמותקן או שקשור באמצעי התחבורה הציבורית השונים לשם אישור הנסיעה והתשלום בעדה ובכלל זה סריקה של ההתקן, ולעניין יישומון סלולרי – תיאום כאמור וכן סימון יעד הנסיעה ביישומון;~~

"תקרת סכום מדרגות ההנחה בחיוב חודשי" – גובה התשלום בעד כל הנסיעות שביצע נוסע באותו חודש וששילם בעדן באמצעי תשלום מתקדם, אשר תיקבע לפי תקרת מדרגות ההנחה לסכום החיובים היומיים באותו חודש כמפורט בפרט 7 לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

תק' תש"ף-2020

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת הגדרת "תקרת סכום מדרגות ההנחה בחיוב חודשי"**

"תקרת חיוב יומית" – מגבלת גובה התשלום בעד כל הנסיעות שביצע נוסע באותו יום וששילם בעדן באמצעי תשלום מתקדם, אשר תיקבע לפי מדרגת מרחק הנסיעה הבודדת הרב ביותר של הנוסע באותו יום כמפורט בפרט 6 לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת.

תק' תש"ף-2020

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת הגדרת "תקרת חיוב יומית"**

2. דמי הנסיעה ברכבת יהיו כאמור בצו דמי נסיעה ברכבת.

דמי נסיעה ברכבת

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2011

**תק' תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 6972](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6972.pdf) מיום 1.2.2011 עמ' 620

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) בעד נסיעה בין שתי תחנות בקו עירוני ישולם תעריף על פי קוד 1, ובעד נסיעה כאמור בין תחנות תל אביב כמפורט בפרט 3 לתוספת לצו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת), התשס"ח-2008;

מיום 28.2.2011

**תק' (מס' 2) תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 6981](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-6981.pdf) מיום 28.2.2011 עמ' 729

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) בעד נסיעה בין שתי תחנות בקו עירוני ישולם תעריף על פי קוד 1, ובעד נסיעה כאמור בין תחנות תל אביב כמפורט ~~בפרט 3 לתוספת לצו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת), התשס"ח-2008~~ בפרט 1א לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

מיום 3.10.2011

**תק' תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7038](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7038.pdf) מיום 3.10.2011 עמ' 12

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) בעד נסיעה בין שתי תחנות בקו עירוני ישולם תעריף על פי קוד 1, ובעד נסיעה כאמור בין תחנות תל אביב, בין תחנות חולון או בין תחנות בת ים ישולם כמפורט בפרט 1א לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

מיום 1.12.2011

**תק' (מס' 2) תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 232

2. (א) דמי הנסיעה ברכבת ישולמו לפי תחנות יציאה ויעד כמפורט ~~בחלק א' לתוספת~~ בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) בעד נסיעה בין שתי תחנות בקו עירוני ישולם תעריף על פי קוד 1, ובעד נסיעה כאמור בין תחנות תל אביב, בין תחנות חולון או בין תחנות בת ים ישולם כמפורט בפרט 1א לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

(2) בעד נסיעה בין שתי תחנות או יותר, שדמי הנסיעה בעדה לא פורטו ~~בתוספת~~ בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת – ישולמו דמי נסיעה לפי התחנה הקרובה כפי שמפורט ~~בתוספת~~ בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת.

~~(ג) בעד נסיעה הלוך וחזור בקווים בין עירוניים ישולם כפל דמי הנסיעה המפורטים בתוספת לגבי אותו קו, בניכוי של 10%, כשהם מעוגלים כלפי מעלה לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש.~~

מיום 1.1.2014

**תק' (מס' 2) תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7323.pdf) מיום 1.1.2014 עמ' 410

**החלפת תקנת משנה 2(ב)(1)**

הנוסח הקודם:

~~(1) בעד נסיעה בין שתי תחנות בקו עירוני ישולם תעריף על פי קוד 1, ובעד נסיעה כאמור בין תחנות תל אביב, בין תחנות חולון או בין תחנות בת ים ישולם כמפורט בפרט 1א לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;~~

מיום 1.12.2015

**תק' תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7576](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7576.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 204

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

~~(1) בעד נסיעה בין שתי תחנות בקו עירוני ובעד נסיעה כאמור בין תחנות תל אביב, בין תחנות חולון או בין תחנות בת ים, ישולם תעריף על פי פרט 1א בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;~~

(1) בעד נסיעה בין תחנות באר שבע, תחנות בת ים, תחנות חולון, תחנות חיפה, תחנות כפר סבא, תחנות לוד רמלה, תחנות מודיעין, תחנות פתח תקווה, תחנות קריות ותחנות תל אביב ישולם תעריף על פי פרק 1א בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

(2) בעד נסיעה בין שתי תחנות או יותר, שדמי הנסיעה בעדה לא פורטו בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת – ישולמו דמי נסיעה לפי התחנה הקרובה כפי שמפורט בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

(3) כרטיס –

(א) לנסיעה אל תחנת נתיבות או ממנה אינו תקף לשימוש בתחנות להבים או באר שבע כתחנות ביניים אלא כתחנות מוצא או יעד, לפי העניין;

(ב) לנסיעה אל תחנת אופקים או ממנה אינו תקף לשימוש בתחנות להבים או באר שבע כתחנות ביניים אלא כתחנות מוצא או יעד, לפי העניין; האמור בפסקה זו לא יחול אם דמי הנסיעה מתחנת המוצא אל תחנת הביניים נמוכים יותר מדמי הנסיעה בעד הכרטיס שנרכש כאמור.

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 364

2. (א) דמי הנסיעה ברכבת ישולמו לפי תחנות יציאה ויעד או לפי אזורי הנסיעה הנקובים בכרטיס כמפורט בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת; כרטיס מקנה זכות נסיעה באזורי הנסיעה הנקובים בו או מתחנת היציאה אל תחנת היעד הנקובות בו, לא כולל ירידה בתחנת ביניים – אם דמי הנסיעה מתחנת המוצא אל אותה תחנת ביניים גבוהים יותר מדמי הנסיעה בעד הכרטיס שנרכש.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) בעד נסיעה בין תחנות באר שבע, תחנות בת ים, תחנות חולון, תחנות חיפה, תחנות כפר סבא, תחנות לוד רמלה, תחנות מודיעין, תחנות פתח תקווה, תחנות קריות ותחנות תל אביב ישולם תעריף על פי פרק 1א בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

(2) בעד נסיעה בין שתי תחנות או יותר, שדמי הנסיעה בעדה לא פורטו בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת – ישולמו דמי נסיעה לפי התחנה הקרובה כפי שמפורט בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

~~(3) כרטיס –~~

~~(א) לנסיעה אל תחנת נתיבות או ממנה אינו תקף לשימוש בתחנות להבים או באר שבע כתחנות ביניים אלא כתחנות מוצא או יעד, לפי העניין;~~

~~(ב) לנסיעה אל תחנת אופקים או ממנה אינו תקף לשימוש בתחנות להבים או באר שבע כתחנות ביניים אלא כתחנות מוצא או יעד, לפי העניין; האמור בפסקה זו לא יחול אם דמי הנסיעה מתחנת המוצא אל תחנת הביניים נמוכים יותר מדמי הנסיעה בעד הכרטיס שנרכש כאמור.~~

(ג) (נמחקה).

מיום 3.7.2018

**תק' (מס' 2) תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 8032](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8032.pdf) מיום 3.7.2018 עמ' 2280

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) בעד נסיעה בין תחנות באר שבע, תחנות בת ים, תחנות חולון, תחנות חיפה, תחנות כפר סבא, תחנות לוד רמלה, תחנות מודיעין, תחנות פתח תקווה, תחנות קריות, תחנות רעננה ותחנות תל אביב ישולם תעריף על פי פרק 1א בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

**החלפת תקנה 2**

הנוסח הקודם:

~~דמי נסיעה ברכבת~~

~~2. (א) דמי הנסיעה ברכבת ישולמו לפי תחנות יציאה ויעד או לפי אזורי הנסיעה הנקובים בכרטיס כמפורט בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת; כרטיס מקנה זכות נסיעה באזורי הנסיעה הנקובים בו או מתחנת היציאה אל תחנת היעד הנקובות בו, לא כולל ירידה בתחנת ביניים – אם דמי הנסיעה מתחנת המוצא אל אותה תחנת ביניים גבוהים יותר מדמי הנסיעה בעד הכרטיס שנרכש.~~

~~(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –~~

~~(1) בעד נסיעה בין תחנות באר שבע, תחנות בת ים, תחנות חולון, תחנות חיפה, תחנות כפר סבא, תחנות לוד רמלה, תחנות מודיעין, תחנות פתח תקווה, תחנות קריות, תחנות רעננה ותחנות תל אביב ישולם תעריף על פי פרק 1א בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;~~

~~(2) בעד נסיעה בין שתי תחנות או יותר, שדמי הנסיעה בעדה לא פורטו בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת – ישולמו דמי נסיעה לפי התחנה הקרובה כפי שמפורט בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת;~~

~~(3) (נמחקה).~~

~~(ג) (נמחקה).~~

3. (נמחקה).

תק' (מס' 2)   
תשע"ו-2015

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 364

**מחיקת תקנה 3**

הנוסח הקודם:

~~תוספת לנסיעה ברכבת ישירה~~

~~3. בעד נסיעה ברכבת ישירה, ישולמו, נוסף על דמי הנסיעה לפי תקנות אלה, 3 שקלים חדשים.~~

4. בעד שירות מקום שמור ישולמו, נוסף על דמי הנסיעה לפי תקנות אלה, 5 שקלים חדשים, למעט ברכבל.

תוספת שירות מקום שמור

הודעה תשפ"א-2021

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2021

**הודעה תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9162](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9162.pdf) מיום 8.2.2021 עמ' 1888

[הסכום נותר ללא שינוי]

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

4. בעד שירות מקום שמור ישולמו, נוסף על דמי הנסיעה לפי תקנות אלה, 5 שקלים חדשים, למעט ברכבל.

5. (א) נוסע שאין בידו הסדר נסיעה, ישלם לפקיד רכבת את דמי הנסיעה לפי תקנות אלה, בתוספת כפל דמי הנסיעה, ובלבד שהתוספת לא תעלה על הקבוע בסעיף 17(א) לפקודה.

תוספת לרכישה של הסדר נסיעה ברכבת

תק' תשפ"ב-2022

(ב) לא ניתן היה לרכוש הסדר נסיעה בקופת התחנה שבה עלה הנוסע לרכבת, לא תחול עליו התוספת לפי תקנת משנה (א).

(ג) היה לפקיד רכבת ספק בדבר התחנה שבה עלה לרכבת נוסע שאין בידו הסדר נסיעה, יהיו דמי הנסיעה שישלם כאמור בתקנת משנה (א), סכום דמי הנסיעה מתחנת היציאה של אותה רכבת.

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2763

תוספת לרכישה של ~~כרטיס~~ הסדר נסיעה ברכבת

5. (א) נוסע שאין בידו ~~כרטיס~~ הסדר נסיעה, ישלם לפקיד רכבת את דמי הנסיעה לפי תקנות אלה, בתוספת כפל דמי הנסיעה, ובלבד שהתוספת לא תעלה על הקבוע בסעיף 17(א) לפקודה.

(ב) לא ניתן היה לרכוש ~~כרטיס~~ הסדר נסיעה בקופת התחנה שבה עלה הנוסע לרכבת, לא תחול עליו התוספת לפי תקנת משנה (א).

(ג) היה לפקיד רכבת ספק בדבר התחנה שבה עלה לרכבת נוסע שאין בידו ~~כרטיס~~ הסדר נסיעה, יהיו דמי הנסיעה שישלם כאמור בתקנת משנה (א), סכום דמי הנסיעה מתחנת היציאה של אותה רכבת.

6. [[2]](#footnote-2) (א) דמי הנסיעה לפי תקנה 2, התוספת לדמי הנסיעה לפי תקנה 4, תקרת החיוב היומית לפי פרט 5 לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת ותקרת סכום הנחה לפי פרט 6 לתוספת בצו האמור, יעודכנו ב-1 בפברואר (להלן – יום העדכון) של כל שנה, לפי שיעור השינוי בין נתוני העדכון שבטור ה' לבין נתוני הבסיס שבטור ד' לצדם, של כל רכיב כמפורט בטור א' לפי מדד הלמ"ס שבטור ב' ובהתאם למשקלו בסל התשומות שבטור ג', והכול כמפורט בטבלת הסל שלהלן:

עדכון דמי נסיעה

תק' תש"ף-2020

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| טור א'  רכיב | טור ב'  מדד הלמ"ס | טור ג'  משקל הסל בתקופת הבסיס – נובמבר 2019 | טור ד'  נתוני הבסיס – מדדי חודש נובמבר 2019 | טור ה'  נתוני העדכון |
| שכר | מדד מחירי תשומה באוטובוסים – כללי (בלא שירותי דיור) – התמורה למשרת שכיר (440080), (ינואר 2020 = 100.0) המפורסם על ידי הלמ"ס | 58% | 99.6 | מדד מחירי תשומה באוטובוסים – כללי (בלא שירותי דיור) – התמורה למשרת שכיר (440080), (ינואר 2020 – 100.0) – הידוע ביום 31.12 שקדם ליום העדכון שפרסם הלמ"ס |
| דלק | מדד מחירי תשומה באוטובוסים – כללי (בלא שירותי דיור) – דלק, שמנים ונוזלי קירור (440140), ינואר 2020 = 100.0), המפורסם על ידי הלמ"ס | 19.00% | 95.8 | מדד מחירי תשומה באוטובוסים – כללי (בלא שירותי דיור) – דלק, שמנים ונוזלי קירור (440140), (ינואר 2020 = 100.0), הידוע ביום 31.12. שקדם ליום העדכון שפרסם הלמ"ס |
| שכר מינימום | שכר המינימום במשק | 2.2% | 5,300.00 | שכר המינימום במשק הידוע ביום 31.12 שקדם ליום העדכון |
| ביטוח | מדד מחירי תשומה באוטובוסים – כללי (בלא שירותי דיור) – ביטוח (כל חברות האוטובוסים), (440360) (ינואר 2020 = 100.0) שפרסם הלמ"ס | 4.2% | 83.5 | מדד מחירי תשומה באוטובוסים – כללי (בלא שירותי דיור) – ביטוח (כל חברות האוטובוסים), (440360) (ינואר 2020 = 100.0) הידוע ביום 31.12 שקדם ליום העדכון שפרסם הלמ"ס |
| הוצאות אחרות | מדד המחירים לצרכן – כללי (120010) (ממוצע 2018 = 100.0 שפרסם הלמ"ס | 16.6% | 100.8 | מדד המחירים לצרכן – כללי (120010) (ממוצע 2018 = 100.0) הידוע ביום 31.12 שפרסם הלמ"ס |
| סך הכול |  | 100.00% |  |  |

(ב) בכל עדכון מחירים יעוגלו מחירי הנסיעה לחצי השקל החדש הקרוב, למעט הסדר נסיעה חופשי חודשי שמחירו יעוגל לשקל החדש הקרוב; מחיר הסדר נסיעה לזכאי לא יעוגל, למעט הסדר הנסיעה המפורט בסעיף 7(א)(4)(א)(1) לצו דמי נסיעה ברכבת שמחירו יעוגל לחצי השקל החדש הקרוב.

תק' תשפ"ב-2022

(ג) המפקח על המחירים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד, לא יאוחר מחמישה ימי עבודה טרם עדכון המחיר לפי תקנת משנה (א), את המחירים, כפי שהשתנו לפי תקנה זו.

מיום 1.7.2012

**תק' (מס' 4) תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7135.pdf) מיום 1.7.2012 עמ' 1359

(א) דמי הנסיעה לפי תקנה 2 והתוספות לדמי הנסיעה לפי תקנות 3 ו-4 ישתנו ב-1 בינואר וב-1 ביולי של כל שנה (להלן – יום העדכון), לפי שיעור עליית המדד לעומת המדד היסודי, בכל הקווים או בחלקם כפי שיקבע השר, בכפוף לאמור בצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת), התשס"ח-2008.

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 364

6. ~~(א) דמי הנסיעה לפי תקנה 2 והתוספות לדמי הנסיעה לפי תקנות 3 ו-4 ישתנו ב-1 בינואר וב-1 ביולי של כל שנה (להלן – יום העדכון), לפי שיעור עליית המדד לעומת המדד היסודי, בכל הקווים או בחלקם כפי שיקבע השר, בכפוף לאמור בצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת), התשס"ח-2008.~~

(א) דמי הנסיעה לפי תקנה 2 והתוספת לדמי הנסיעה לפי תקנה 4 ישתנו ב-1 בפברואר של כל שנה (להלן – יום העדכון) לפי שיעור שינוי המדד שפורסם בחודש אוקטובר שקדם ליום העדכון לעומת המדד שפורסם בחודש אוקטובר שקדם ליום העדכון הקודם, ובלבד ששיעור שינוי המדד כאמור הוא במצטבר 3% לפחות מיום העדכון האחרון בפועל.

(ב) סכום שעודכן כאמור בתקנת משנה (א) ומסתיים בשבר של שקל חדש, יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש.

(ג) בתקנה זו –

"המדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

~~"המדד החדש" – המדד שפורסם לאחרונה לפני החודש שקדם ליום העדכון;~~

~~"המדד היסודי" – מדד חודש אוקטובר 2003 (109.4 נקודות).~~

מיום 26.1.2016

**תק' (מס' 3) תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7610](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7610.pdf) מיום 26.1.2016 עמ' 642

(א) דמי הנסיעה לפי תקנה 2 והתוספת לדמי הנסיעה לפי תקנה 4 ישתנו ב-1 בפברואר של כל שנה (להלן – יום העדכון) לפי שיעור שינוי המדד ~~שפורסם בחודש אוקטובר~~ שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון לעומת המדד ~~שפורסם בחודש אוקטובר~~ שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון הקודם, ובלבד ששיעור שינוי המדד כאמור הוא במצטבר 3% לפחות מיום העדכון האחרון בפועל.

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1397

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**החלפת תקנה 6**

הנוסח הקודם:

~~עדכון דמי נסיעה~~

~~6. (א) דמי הנסיעה לפי תקנה 2 והתוספת לדמי הנסיעה לפי תקנה 4 ישתנו ב-1 בפברואר של כל שנה (להלן – יום העדכון) לפי שיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון הקודם, ובלבד ששיעור שינוי המדד כאמור הוא במצטבר 3% לפחות מיום העדכון האחרון בפועל.~~

~~(ב) סכום שעודכן כאמור בתקנת משנה (א) ומסתיים בשבר של שקל חדש, יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש.~~

~~(ג) בתקנה זו –~~

~~"המדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;~~

~~"המדד החדש" – (נמחקה);~~

~~"המדד היסודי" – (נמחקה).~~

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2764

**החלפת תקנת משנה 6(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) בכל עדכון מחירים יעוגלו מחירי הנסיעה לחצי השקל הקרוב.~~

7. נוסע מן המפורטים בטור א' להלן, המציג תעודה תקפה כמפורט לצדו בטור ב', פטור מתשלום דמי נסיעה לפי תקנה 2:

פטור

תק' תשע"ו-2015

תק' תשפ"ב-2022

טור א' טור ב'

ילד שגילו אינו עולה על 5 שנים – בליווי נוסע בעל כרטיס תקף, למעט קבוצת ילדים שגיל כל אחד מהם אינו עולה על 5 שנים, המלווים על ידי גננת, מורה או מדריך תעודה להנחת דעתו של המנהל

עיוור, בין אם הוא מלווה בכלב נחייה ובין אם לאו תעודה המאשרת את עיוורונו

חייל בשירות ללא תשלום כמשמעותו תעודה המעידה על מעמדו כאמור בטור א' להנחת

בפקודת הצבא וחניך במכינה קדם צבאית דעתו של המנהל

כמשמעותו בתקנות המכינות הקדם צבאיות (הכרה במכינה הקדם צבאית), התש"ע-2009, חניך במכינה קדם-צבאית חצי שנתית הנתמכת לפי מבחנים לחלוקת כספים לצורך תמיכה של משרד החינוך, וכן מתנדב בשירות לאומי ומתנדב בשנת שירות, כהגדרתם בחוק שירות לאומי (תנאי שירות למתנדב בשירות לאומי), התשנ"ח-1998 או משרת בשירות לאומי אזרחי כהגדרתו בחוק שירות לאומי אזרחי, התשע"ד-2014

תושב ישראל שמלאו לו לפי הרישום במרשם האוכלוסין 75 שנים, באמצעות רב-קו או אמצעי תשלום מתקדם תעודת זכות המעידה על גילו

מיום 1.12.2015

**תק' תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7576](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7576.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 204

טור א' טור ב'

ילד שגילו אינו עולה על 5 שנים – בליווי נוסע בעל כרטיס תקף, למעט קבוצת ילדים שגיל כל אחד מהם אינו עולה על 5 שנים, המלווים על ידי גננת, מורה או מדריך תעודה להנחת דעתו של המנהל

~~מתנדב בשירות לאומי –~~

~~כל עוד קיים הסכם תקף עם ממשלת ישראל תעודה שנתן לו גוף מוכר, כהגדרתו בחוק~~

~~לענין פטור מדמי נסיעה למתנדבים בשירות שירות לאומי (תנאי שירות למתנדב בשירות~~

~~לאומי לאומי), התשנ"ח-1998~~

עיוור, בין אם הוא מלווה בכלב נחייה ובין אם לאו תעודה המאשרת את עיוורונו

חייל בשירות ללא תשלום כמשמעותו בפקודת הצבא תעודה המעידה על מעמדו כאמור בטור א' להנחת

וחניך במכינה קדם צבאית כמשמעותו בתקנות דעתו של המנהל

המכינות הקדם צבאיות (הכרה במכינה הקדם צבאית), התש"ע-2009, חניך במכינה קדם-צבאית חצי שנתית הנתמכת לפי מבחנים לחלוקת כספים לצורך תמיכה של משרד החינוך, וכן מתנדב בשירות לאומי ומתנדב בשנת שירות, כהגדרתם בחוק שירות לאומי (תנאי שירות למתנדב בשירות לאומי), התשנ"ח-1998

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 365

חייל בשירות ללא תשלום כמשמעותו בפקודת הצבא תעודה המעידה על מעמדו כאמור בטור א' להנחת

וחניך במכינה קדם צבאית כמשמעותו בתקנות דעתו של המנהל

המכינות הקדם צבאיות (הכרה במכינה הקדם צבאית), התש"ע-2009, חניך במכינה קדם-צבאית חצי שנתית הנתמכת לפי מבחנים לחלוקת כספים לצורך תמיכה של משרד החינוך, וכן מתנדב בשירות לאומי ומתנדב בשנת שירות, כהגדרתם בחוק שירות לאומי (תנאי שירות למתנדב בשירות לאומי), התשנ"ח-1998 או משרת בשירות לאומי אזרחי כהגדרתו בחוק שירות לאומי אזרחי, התשע"ד-2014

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2764

תושב ישראל שמלאו לו לפי הרישום במרשם תעודת זכות המעידה על גילו

האוכלוסין 75 שנים, באמצעות רב-קו או אמצעי תשלום מתקדם

8. על אף האמור בתקנה 2(א), ישלם נוסע מן המפורטים בטור א' להלן את דמי הנסיעה כאמור בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת, בניכוי האחוזים המפורטים לצדו בטור ב', ובלבד שבידו תעודה תקפה כמפורט בטור ג' ובכפוף לאמור בטור ד':

הנחות לזכאים

תק' (מס' 2)   
תשע"ב-2011

תק' (מס' 2)   
תשע"ה-2015

תק' תשע"ו-2015

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

(1) (נמחק)

תק' תשע"ו-2015

(2) מלווה לעיוור (ניתן למלווה אחד 50% תעודה המאשרת את עיוורונו

תק' תשפ"ב-2022

בלבד) באמצעות ערך צבור וברב-קו של העיוור שהוא מלווה

(3) (נמחק)

תק' תשע"ו-2015

(4) (נמחק)

תק' תשע"ו-2015

(5) (נמחק)

תק' תשע"ו-2015

(6) (נמחק)

תק' (מס' 2)   
תשע"ב-2011

(7) (נמחק)

תק' תשפ"ב-2022

(8) נוסע שטרם מלאו לו 18 שנים או 50% תעודה המאשרת את גילו ברכישת הסדר

תק' תשע"ו-2015

תק' תשפ"ב-2022

שמלאו לו 18 שנים אך הוא עדיין תלמיד או אישור כי הוא תלמיד נסיעה ערך צבור או

בכיתה י"ב, וכן תלמיד מוסד חינוכי מיוחד במוסד לחינוך רגיל או הסדר נסיעה חופשי

לפי חוק חינוך מיוחד, התשמ"ח-1988, במוסד לחינוך מיוחד, חודשי באמצעות

שטרם מלאו לו 21 שנים או שמלאו לו 21 לפי העניין רב-קו או אמצעי

שנים אך הוא עדיין לומד במוסד חינוכי תשלום מתקדם

מיוחד כאמור; האמור בפרט זה לא יחול על מי ששוהה בישראל מכוח אשרה ורישיון לישיבת מעבר או אשרה ורישיון לישיבת ביקור לפי חוק הכניסה לישראל, התשי"ב-1952

(9) נכה, לרבות נכה צה"ל ונכה 50% תעודת נכה או תעודה ברכישת הסדר

תק' (מס' 2) תשס"ו-2006

תק' תשע"ו-2015

תק' תשפ"ב-2022

פעולות איבה אחרת המאשרת את נכותו נסיעה ערך צבור

שנתן המוסד לביטוח באמצעות רב-קו או

לאומי, תעודת חבר ממחיר נסיעה בודדת

בארגון נכי צה"ל, או באמצעי תשלום

תעודת חבר בארגון מתקדם

נפגעי פעולות איבה, לפי העניין

(10) מי שמלאו לו 18 שנים וטרם מלאו לו בגבר 65 שנה ובאישה 60 50% אישור על קבלת קצבה או ברכישת הסדר

תק' תשע"ו-2015

תק' תשפ"ב-2022

שנה שהמוסד לביטוח לאומי משלם השלמת הכנסה לפי חוק נסיעה ערך צבור

להם קצבת שארים והשלמת הכנסה הביטוח הלאומי באמצעות רב-קו או

לפי חוק הביטוח הלאומי [נוסח ממחיר לנסיעה

משולב], התשנ"ה-1995 (להלן – חוק בודדת באמצעי

הביטוח הלאומי תשלום מתקדם

מיום 8.5.2006

**תק' (מס' 2) תשס"ו-2006**

[ק"ת תשס"ו מס' 6482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6482.pdf) מיום 8.5.2006 עמ' 778

**הוספת פסקה 8(9)**

מיום 1.12.2011

**תק' (מס' 2) תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 232

8. על אף האמור בתקנה 2(א), ישלם נוסע מן המפורטים בטור א' להלן בעד נסיעה בקווים בין-עירוניים, את דמי הנסיעה כאמור בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת, בניכוי האחוזים המפורטים לצדו בטור ב', ובלבד שבידו תעודה תקפה כמפורט בטור ג':

טור א' טור ב' טור ג'

(1) ילד מתחת לגיל 10 20%

(2) מלווה לעיוור (ניתן למלווה אחד בלבד) 50% תעודה המאשרת את עיוורונו של העיוור שהוא מלווה

(3) נכה צה"ל 10% תעודת חבר בארגון נכי צה"ל

(4) נכה פעולות איבה 10% תעודת חבר בארגון נפגעי פעולות איבה

(5) כרטיס נסיעה הלוך וחזור 10% (מחושב לפי כפל דמי הנסיעה המפורטים בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת לגבי אותו קו, בניכוי האחוזים האמורים, כשהם מעוגלים כלפי מעלה לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש)

~~(6) סטודנט 10% תעודת סטודנט מאת מוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה, או תעודת חבר בארגון סטודנטים במוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה~~

מיום 1.8.2012

**תק' (מס' 4) תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7135.pdf) מיום 1.7.2012 עמ' 1359

(5) כרטיס נסיעה הלוך וחזור 10% (~~מחושב לפי כפל דמי הנסיעה המפורטים בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת לגבי אותו קו, בניכוי האחוזים האמורים, כשהם מעוגלים כלפי מעלה לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש~~ מחושב כמפורט בפרט 1א1 לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת)

מיום 4.3.2015

**תק' (מס' 2) תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7498](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7498.pdf) מיום 4.3.2015 עמ' 971

8. על אף האמור בתקנה 2(א), ישלם נוסע מן המפורטים בטור א' להלן בעד נסיעה בקווים בין-עירוניים, ולעניין נוסע כאמור בפסקה (2) – בעד נסיעה בכל סוגי הקווים, את דמי הנסיעה כאמור בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת, בניכוי האחוזים המפורטים לצדו בטור ב', ובלבד שבידו תעודה תקפה כמפורט בטור ג':

מיום 1.12.2015

**תק' תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7576](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7576.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 205

8. על אף האמור בתקנה 2(א), ישלם נוסע מן המפורטים בטור א' להלן ~~בעד נסיעה בקווים בין-עירוניים, ולעניין נוסע כאמור בפסקה (2) – בעד נסיעה בכל סוגי הקווים,~~ את דמי הנסיעה כאמור בתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת, בניכוי האחוזים המפורטים לצדו בטור ב', ובלבד שבידו תעודה תקפה כמפורט בטור ג' ובכפוף לאמור בטור ד':

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

~~(1) ילד מתחת לגיל 10 20%~~

(2) מלווה לעיוור (ניתן למלווה אחד בלבד) 50% תעודה המאשרת את עיוורונו של העיוור שהוא מלווה

~~(3) נכה צה"ל 10% תעודת חבר בארגון נכי צה"ל~~

~~(4) נכה פעולות איבה 10% תעודת חבר בארגון נפגעי פעולות איבה~~

~~(5) כרטיס נסיעה הלוך וחזור 10% (מחושב כמפורט בפרט 1א1 לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת)~~

(6) (נמחק)

(7) נוסעים בקבוצת נוסעים מאורגנת המונה 20 איש ומעלה, הנוסעים יחד מתחנת המוצא לתחנת יעד, בתיאום עם מנהל תחנת היציאה, ובלבד שהנסיעה אינה מתבצעת בין 6:30 ל-9:00 או 16:00 ל-19:00 50%

(8) ~~תלמיד בית ספר המוכר על ידי משרד החינוך התרבות והספורט, או משרד התעשיה המסחר והתעסוקה, שטרם מלאו לו 18 שנים, או תלמיד בית ספר שמלאו לו 18 שנים אך הוא עדיין תלמיד בית ספר תיכון (עד כיתה י"ב), בנסיעה ממקום מגוריו לבית הספר שבו הוא לומד ובחזרה, והודעה על כך הועברה מבית הספר למנהל~~ ~~50% תעודה שהנפיק המנהל~~

נוסע תושב ישראל מגיל 5 עד גיל 18, או מעל גיל 18 אך עדיין תלמיד בבית ספר תיכון עד תעודה המאשרת את גילו ברכישת כרטיס בערך

כיתה י"ב, וכן תלמיד נוסד חינוך מיוחד לפי או אישור כי הוא תלמיד צבור או כרטיסייה

חוק חינוך מיוחד, התשמ"ח-1988 (להלן – בבית ספר או במוסד

חוק חינוך מיוחד), שטרם מלאו לו 21 חינוך מיוחד

(9) ~~נכים~~ נכה, לרבות נכה צה"ל ונכה ~~10%~~ ~~תעודה המאשרת את נכותו~~

פעולות איבה 33% תעודת נכה או תעודה אחרת ברכישת כרטיס בערך

המאשרת את נכותו שנתן המוסד צבור או כרטיסייה

לביטוח לאומי, תעודת חבר בארגון נכי צה"ל, או תעודת חבר בארגון נפגעי פעולות איבה, לפי העניין

(10) מי שמלאו לו 18 שנים וטרם מלאו לו בגבר 65 שנה ובאישה 60 שנה שהמוסד לביטוח לאומי משלם להם קצבת שארים והשלמת הכנסה לפי חוק הביטוח הלאומי 33% אישור על קבלת קצבה או ברכישת כרטיס בערך

[נוסח משולב], התשנ"ה-1995 (להלן – חוק השלמת הכנסה לפי חוק צבור או כרטיסייה

הביטוח הלאומי הביטוח הלאומי

מיום 1.1.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2015**

[ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 365

(8) נוסע תושב ישראל מגיל 5 עד גיל 18, או מעל גיל 18 אך עדיין תלמיד בבית ספר תיכון עד כיתה י"ב, וכן תלמיד נוסד חינוך תעודה המאשרת את גילו ברכישת כרטיס בערך

מיוחד לפי חוק חינוך מיוחד, התשמ"ח-1988 או אישור כי הוא תלמיד צבור או כרטיסייה של

(להלן – חוק חינוך מיוחד), שטרם מלאו לו בבית ספר או במוסד 6 נסיעות או של 12

21 חינוך מיוחד נסיעות

(9) נכה, לרבות נכה צה"ל ונכה פעולות 33% תעודת נכה או תעודה אחרת ברכישת כרטיס בערך

איבה המאשרת את נכותו שנתן המוסד צבור או כרטיסייה של

לביטוח לאומי, תעודת חבר 6 נסיעות או של 12

בארגון נכי צה"ל, או תעודת נסיעות

חבר בארגון נפגעי פעולות איבה, לפי העניין

(10) מי שמלאו לו 18 שנים וטרם מלאו לו בגבר 65 שנה ובאישה 60 שנה שהמוסד לביטוח לאומי משלם להם קצבת שארים 33% אישור על קבלת קצבה או ברכישת כרטיס בערך

והשלמת הכנסה לפי חוק הביטוח הלאומי השלמת הכנסה לפי חוק צבור או כרטיסייה של

[נוסח משולב], התשנ"ה-1995 (להלן – חוק הביטוח הלאומי 6 נסיעות או של 12

הביטוח הלאומי נסיעות

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2764

טור א' טור ב' טור ג' טור ד'

(2) מלווה לעיוור (ניתן למלווה אחד בלבד) 50% תעודה המאשרת את עיוורונו של

באמצעות ערך צבור וברב-קו העיוור שהוא מלווה

~~(7) נוסעים בקבוצת נוסעים מאורגנת המונה 20 איש ומעלה, הנוסעים יחד מתחנת המוצא לתחנת יעד, בתיאום עם מנהל תחנת היציאה, ובלבד שהנסיעה אינה מתבצעת בין 6:30 ל-9:00 או 16:00 ל-19:00 50%~~

(8) ~~נוסע תושב ישראל מגיל 5 עד גיל 18, או מעל גיל 18 אך עדיין תלמיד בבית ספר תיכון עד כיתה י"ב, וכן תלמיד נוסד חינוך~~ ~~תעודה המאשרת את גילו~~ ~~ברכישת כרטיס בערך~~

~~מיוחד לפי חוק חינוך מיוחד, התשמ"ח-1988~~ ~~או אישור כי הוא תלמיד~~ ~~צבור או כרטיסייה של~~

~~(להלן – חוק חינוך מיוחד), שטרם מלאו לו 21~~ ~~בבית ספר או במוסד~~ ~~6 נסיעות או של 12~~

~~חינוך מיוחד~~ ~~נסיעות~~

נוסע שטרם מלאו לו 18 שנים או תעודה המאשרת את גילו או ברכישת הסדר נסיעה

שמלאו לו 18 שנים אך הוא עדיין תלמיד אישור כי הוא תלמיד במוסד ערך צבור או הסדר

בכיתה י"ב, וכן תלמיד מוסד חינוכי מיוחד לחינוך רגיל או במוסד לחינוך נסיעה חופשי חודשי

לפי חוק חינוך מיוחד, התשמ"ח-1988, מיוחד, לפי העניין באמצעות רב-קו או

שטרם מלאו לו 21 שנים או שמלאו לו 21 אמצעי תשלום מתקדם

שנים אך הוא עדיין לומד במוסד חינוכי מיוחד כאמור; האמור בפרט זה לא יחול על מי ששוהה בישראל מכוח אשרה ורישיון לישיבת מעבר או אשרה ורישיון לישיבת ביקור לפי חוק הכניסה לישראל, התשי"ב-1952

(9) נכה, לרבות נכה צה"ל ונכה פעולות ~~33%~~ תעודת נכה או תעודה אחרת ~~ברכישת כרטיס בערך~~

איבה 50% המאשרת את נכותו שנתן המוסד ~~צבור או כרטיסייה של~~

לביטוח לאומי, תעודת חבר ~~6 נסיעות או של 12~~

בארגון נכי צה"ל, או תעודת ~~נסיעות~~

חבר בארגון נפגעי פעולות ברכישת הסדר נסיעה

איבה, לפי העניין ערך צבור באמצעות

רב-קו או ממחיר

נסיעה בודדת באמצעי

תשלום מתקדם

(10) מי שמלאו לו 18 שנים וטרם מלאו לו בגבר 65 שנה ובאישה 60 שנה שהמוסד לביטוח לאומי משלם להם קצבת שארים ~~33%~~ אישור על קבלת קצבה או ~~ברכישת כרטיס בערך~~

והשלמת הכנסה לפי חוק הביטוח הלאומי 50% השלמת הכנסה לפי חוק ~~צבור או כרטיסייה של~~

[נוסח משולב], התשנ"ה-1995 (להלן – חוק הביטוח הלאומי ~~6 נסיעות או של 12~~

הביטוח הלאומי ~~נסיעות~~

ברכישת הסדר נסיעה

ערך צבור באמצעות

רב-קו או ממחיר לנסיעה

בודדת באמצעי תשלום

מתקדם

9. (בוטלה).

תק' תשפ"ב-2022

9א. (בוטלה).

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1399

**תק' (תיקון) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498

**תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94

**תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442

**הוספת תקנה 9א**

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2764

**ביטול תקנה 9א**

הנוסח הקודם:

~~הנחות בתשלום באמצעי תיקוף תשלום מתקדמים~~

~~9א. (א) ההנחות המנויות בתקנה 8 יחולו על נוסע המשלם באמצעות אמצעי תיקוף ותשלום מתקדמים בתשלום בעד נסיעה בודדת בלבד.~~

~~(ב) ההנחות המנויות בתקנה 9 לא יחולו על תשלום באמצעי תשלום מתקדמים.~~

10. אזרח ותיק כהגדרתו בחוק האזרחים הוותיקים, התש"ן-1989, זכאי להנחה בשיעור של 50% מדמי הנסיעה בתחבורה הציבורית, והיא תינתן על כל סוגי הסדרי הנסיעה הקיימים באמצעות רב-קו או אמצעי תשלום מתקדם.

אזרח ותיק

תק' תש"ף-2020

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.12.2011

**תק' (מס' 2) תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 233

**החלפת תקנה 10**

הנוסח הקודם:

~~אזרח ותיק~~

~~10. אזרח ותיק יהיה זכאי להנחה בשיעור הקבוע בסעיף 10 לחוק האזרחים הותיקים ובתנאי שהציג תעודת אזרח ותיק כאמור בסעיף 2 לחוק האמור, או תעודה מזהה שנקוב בה תאריך הלידה להוכחת הגיל הקובע.~~

מיום 26.1.2016

**תק' (מס' 4) תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7610](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7610.pdf) מיום 26.1.2016 עמ' 642

10. תושב ישראל שמלאו לו, בגבר – 65 שנים ובאישה – 60 שנים, זכאי להנחה בשיעור הקבוע בסעיף 10 לחוק האזרחים הוותיקים, התש"ן-1990, ~~בתנאי שהציג תעודה מזהה שנקוב בה תאריך הלידה להוכחת גילו~~ בתנאי שהציג תעודת זהות או כרטיס אזרח ותיק.

מיום 1.2.2021

**תק' תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1399

**החלפת תקנה 10**

הנוסח הקודם:

~~אזרח ותיק~~

~~10. תושב ישראל שמלאו לו, בגבר – 65 שנים ובאישה – 60 שנים, זכאי להנחה בשיעור הקבוע בסעיף 10 לחוק האזרחים הוותיקים, התש"ן-1990, בתנאי שהציג תעודת זהות או כרטיס אזרח ותיק.~~

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2765

10. אזרח ותיק כהגדרתו בחוק האזרחים הוותיקים, התש"ן-1989, זכאי להנחה בשיעור של 50% מדמי הנסיעה בתחבורה הציבורית, ~~הן העירונית והן הבין-עירונית, והיא תינתן על כל סוגי הכרטיסים הקיימים בתחבורה הציבורית~~ והיא תינתן על כל סוגי הסדרי הנסיעה הקיימים באמצעות רב-קו או אמצעי תשלום מתקדם.

11. נוסע ברכבת יהא זכאי להנחה אחת בלבד בדמי הנסיעה מההנחות המפורטות בתקנות אלה, לפי הגבוהה שביניהן.

אי מתן כפל הנחות

12. (בוטלה).

תק' תשפ"ב-2022

מיום 1.8.2022

**תק' תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2764

**ביטול תקנה 12**

הנוסח הקודם:

~~עיגול דמי הנסיעה~~

~~12. דמי הנסיעה לפי תקנות אלה ישולמו כשהם מעוגלים לסכום הקרוב שהוא מכפלה של חצי שקל חדש.~~

13. דמי הנסיעה והתוספות לפי תקנות אלה כוללים מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

מס ערך מוסף

14. תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה), התשנ"ז-1997 – בטלות.

ביטול

15. תחילתן של תקנות אלה 14 ימים מיום פרסומן.

תחילה

תוספת

תק' (מס' 2) תשע"ב-2011

(תקנות 2, 8 ו-9(א))

(בוטלה)

מיום 29.3.2005

**תק' תשס"ה-2005**

[ק"ת תשס"ה מס' 6379](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6379.pdf) מיום 29.3.2005 עמ' 594

**החלפת התוספת**

מיום 18.12.2005

**תק' תשס"ו-2005**

[ק"ת תשס"ו מס' 6444](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6444.pdf) מיום 18.12.2005 עמ' 180

**החלפת התוספת**

מיום 8.8.2006

**תק' (מס' 3) תשס"ו-2006**

[ק"ת תשס"ו מס' 6506](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6506.pdf) מיום 8.8.2006 עמ' 1052

**החלפת חלק א' לתוספת**

מיום 1.2.2007

**תק' תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6558](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6558.pdf) מיום 1.2.2007 עמ' 527

**החלפת התוספת**

מיום 21.6.2007

**תק' (מס' 2) תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6596](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6596.pdf) מיום 21.6.2007 עמ' 968

**החלפת התוספת**

מיום 1.12.2011

**תק' (מס' 2) תשע"ב-2011**

[ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 233

**ביטול התוספת**

ח' בתשרי התשס"ה (23 בספטמבר 2004) מאיר שטרית

שר התחבורה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשס"ה מס' 6342](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6342.pdf) מיום 27.9.2004 עמ' 42.

   תוקנו [ק"ת תשס"ה מס' 6379](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6379.pdf) מיום 29.3.2005 עמ' 594 – תק' תשס"ה-2005.

   [ק"ת תשס"ו מס' 6444](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6444.pdf) מיום 18.12.2005 עמ' 180 – תק' תשס"ו-2005.

   [ק"ת תשס"ו מס' 6482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6482.pdf) מיום 8.5.2006 עמ' 778 – תק' (מס' 2) תשס"ו-2006.

   [ק"ת תשס"ו מס' 6506](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6506.pdf) מיום 8.8.2006 עמ' 1052 – תק' (מס' 3) תשס"ו-2006.

   [ק"ת תשס"ז מס' 6558](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6558.pdf) מיום 1.2.2007 עמ' 526 – תק' תשס"ז-2007.

   [ק"ת תשס"ז מס' 6596](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6596.pdf) מיום 21.6.2007 עמ' 968 – תק' (מס' 2) תשס"ז-2007.

   [ק"ת תשע"א מס' 6972](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6972.pdf) מיום 1.2.2011 עמ' 620 – תק' תשע"א-2011.

   [ק"ת תשע"א מס' 6981](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6981.pdf) מיום 28.2.2011 עמ' 729 – תק' (מס' 2) תשע"א-2011.

   [ק"ת תשע"א מס' 7013](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7013.pdf) מיום 1.7.2011 עמ' 1142 – תק' (מס' 3) תשע"א-2011.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7038](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7038.pdf) מיום 3.10.2011 עמ' 12 – תק' תשע"ב-2011.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7056](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7056.pdf) מיום 1.12.2011 עמ' 232 – תק' (מס' 2) תשע"ב-2011; ר' תקנה 7 לענין תחילה.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7070](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7070.pdf) מיום 1.1.2012 עמ' 518 – תק' (מס' 3) תשע"ב-2012; תחילתו ביום 25.2.2012.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7135.pdf) מיום 1.7.2012 עמ' 1359 – תק' (מס' 4) תשע"ב-2012; ר' תקנה 3 לענין תחילה.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7297](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7297.pdf) מיום 24.10.2013 עמ' 72 – תק' תשע"ד-2013; תחילתן ביום 1.12.2013 ור' תקנה 3(ב) לענין תחולה.

   3. (ב) תחילתן של תקנות אלה לעניין כרטיס לנסיעה משולבת כאמור בפרט 1ד לתוספת לצו דמי נסיעה ברכבת ביום כ"ט בטבת התשע"ד (1 בינואר 2014).

   [ק"ת תשע"ד מס' 7323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7323.pdf) מיום 1.1.2014 עמ' 410 – תק' (מס' 2) תשע"ד-2014.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7431](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-7431.pdf) מיום 26.10.2014 עמ' 19 – תק' תשע"ה-2014.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7498](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7498.pdf) מיום 4.3.2015 עמ' 971 – תק' (מס' 2) תשע"ה-2015.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7576](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7576.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 204 – תק' תשע"ו-2015; ר' תקנה 6 לענין תחילה.

   6. (א) תחילתן של תקנות 1, 3, 4 ו-5 לתקנות אלה ביום י"ט בכסלו התשע"ו (1 בדצמבר 2015), ואולם לעניין כרטיס בערך צבור תחילתן ביום ג' בטבת התשע"ז (1 בינואר 2017).

   (ב) תחילתה של תקנה 2(ב)(3) לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 2(2) לתקנות אלה, לעניין תחנת אופקים, ביום תחילת הפעלתה של תחנת אופקים כאמור בסעיף 3(א)(2) לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת) (תיקון), התשע"ו-2015.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7588](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7588.pdf) מיום 29.12.2015 עמ' 362 – תק' (מס' 2) תשע"ו-2015; ר' תקנה 8 לענין תחילה.

   8. תחילתן של תקנות אלה ביום כ' בטבת התשע"ו (1 בינואר 2016), ואולם תחילתן של פסקאות (5) ו-(7) לתקנה 1 לתקנות אלה, לעניין מכירתם של "כרטיס תקופתי סמסטריאלי" ושל "כרטיס תקופתי שנתי לסטודנט" כהגדרתן באותן פסקאות, ביום כ"ח באלול התשע"ו (1 באוקטובר 2016).

   [ק"ת תשע"ו מס' 7610](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7610.pdf) מיום 26.1.2016 עמ' 642 – תק' (מס' 3) תשע"ו-2016.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7610](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7610.pdf) מיום 26.1.2016 עמ' 642 – תק' (מס' 4) תשע"ו-2016.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7638](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7638.pdf) מיום 31.3.2016 עמ' 944 – תק' (מס' 5) תשע"ו-2016; תחילתן ביום 1.4.2016.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7720](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7720.pdf) מיום 13.10.2016 עמ' 36 – תק' תשע"ז-2016; תחילתן ביום 16.10.2016.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7867](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7867.pdf) מיום 19.9.2017 עמ' 1764 – תק' (מס' 2) תשע"ז-2017; תחילתן ביום 20.9.2017.

   [ק"ת תשע"ח מס' 7974](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7974.pdf) מיום 27.3.2018 עמ' 1714 – תק' תשע"ח-2018; ר' תקנה 3 לענין הוראת מעבר.

   3. על אף האמור בתקנות אלה, מי שבידו כרטיס הלוך וחזור שלא נוצל במלואו רשאי להמשיך ולהשתמש בו, ויראוהו כמי שבידו כרטיס תקף.

   [ק"ת תשע"ח מס' 8032](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-8032.pdf) מיום 3.7.2018 עמ' 2280 – תק' (מס' 2) תשע"ח-2018; תחילתן ביום 3.7.2018.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8069](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-8069.pdf) מיום 13.9.2018 עמ' 2 – תק' תשע"ט-2018; תחילתן ביום 17.9.2018.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8228](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8228.pdf) מיום 30.5.2019 עמ' 3274 – תק' (מס' 2) תשע"ט-2019; תחילתן ביום 30.5.2019.

   [ק"ת תש"ף מס' 8557](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-8557.pdf) מיום 14.5.2020 עמ' 1396 – תק' תש"ף-2020; תחילתן ביום 1.2.2021. תוקנו [ק"ת תש"ף מס' 8588](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-8588.pdf) מיום 4.6.2020 עמ' 1498 – תק' (תיקון) תש"ף-2020. ת"ט [ק"ת תש"ף מס' 8590](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-8590.pdf) מיום 7.6.2020 עמ' 1508. [ק"ת תש"ף מס' 8637](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-8637.pdf) מיום 3.7.2020 עמ' 1724 – תק' (תיקון מס' 2) תש"ף-2020. [ק"ת תשפ"א מס' 8804](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-8804.pdf) מיום 4.10.2020 עמ' 94 – תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 3) תשפ"א-2020. [ק"ת תשפ"א מס' 8898](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-8898.pdf) מיום 15.11.2020 עמ' 442 – תק' תש"ף-2020 (תיקון מס' 4) תשפ"א-2020.

   [ק"ת תשפ"א מס' 9162](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9162.pdf) מיום 8.2.2021 עמ' 1888 – הודעה תשפ"א-2021; תחילתה ביום 1.2.2021.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 9969](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9969.pdf) מיום 3.2.2022 עמ' 1910 – הוראת שעה תשפ"ב-2022.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 10106](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10106.pdf) מיום 7.4.2022 עמ' 2630 – הוראת שעה (מס' 2) תשפ"ב-2022.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 10133](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10133.pdf) מיום 1.5.2022 עמ' 2724 – הוראת שעה (מס' 3) תשפ"ב-2022.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 10139](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10139.pdf) מיום 2.5.2022 עמ' 2762 – תק' תשפ"ב-2022 [↑](#footnote-ref-1)
2. בשנת 2022 יראו כאילו במקום "ב-1 בפברואר" בא "ב-1 באפריל" לענין הוראת שעה תשפ"ב-2022, "ב-1 במאי" לענין הוראת שעה (מס' 2) תשפ"ב-2022, ו-"ב-1 באוגוסט" לענין הוראת שעה (מס' 3) תשפ"ב-2022. [↑](#footnote-ref-2)